

**AutoEnginuity to budżetowy interfejs obsługujący przede wszystkim marki amerykańskie oraz azjatyckie na rynek USA. Umożliwia diagnozę także samochodów europejskich - Ford, Porsche, Land Rover, Jaguar oraz BMW. Obsługuje wiele systemów elektroniki samochodowej - m. in. sterowanie silnikiem, ABS, SRS, klimatyzacja, immobilizer, skrzynia automatyczna, body computer. Umożliwia odczyt i kasowanie kodów błędów, podgląd parametrów bieżących, aktywacje elem. wykonawczych, programowanie (np. Ford PATS, wtryskiwacze)**

**Pełna lista możliwości:**  
<http://www.autoenginuity.com/products-software.html>

**CENNIK:**  
 CENY ZALEŻĄ OD KURSU DOLARA I MOGĄ ULEC ZMIANIE

<b>Domestic Bundle (GM+Ford+Ford of Europe+Chrysler)</b>	<b>2560,00 zł</b>
<b>Pro Bundle (USA + Azja)</b>	<b>3990,00 zł</b>
<b>Asian Bundle</b>	<b>2560,00 zł</b>
<b>Pojedyncze marki (cena za program - wymagany interfejs - koszt 910,00 zł):</b>	
<b>Ford, Toyota, Nissan</b>	<b>540,00 zł</b>
<b>Mazda, Porsche, Hyundai/Kia</b>	<b>370,00 zł</b>
<b>GM, Chrysler, BMW, Honda, Land Rover, Jaguar, Mitsubishi</b>	<b>840,00 zł</b>

**Możliwość zakupu zestawu w dowolnej konfiguracji**

